*Выдержки из Правил:*

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И МИНИСТЕРСТВА АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

*от 30 января 2006 г. № 12/2*

**Межотраслевые правила по охране труда  
при эксплуатации строительных подъемников**

5. В настоящих Правилах применяются следующие термины и определения:

дополнительный вертикальный страховочный канат — специальный синтетический канат (веревка, шнур), воспринимающий нагрузку от веса работника и обеспечивающий его защиту в случае возможного падения люльки.

86. При выполнении работ из люльки соблюдается следующий порядок:

вход в люльку и выход из нее осуществляется при нахождении люльки в крайнем нижнем положении;

работникам запрещается садиться или вставать на перила люльки, устанавливать на пол люльки предметы для увеличения высоты зоны работы;

масса рабочих с инструментом (грузом) не должна превышать установленную паспортную грузоподъемность люльки;

при выполнении работ настил люльки должен находиться в горизонтальном положении. Нагрузка по площади настила должна располагаться равномерно;

при аварийном отключении электроэнергии находящуюся на высоте люльку работающие в ней работники опускают при помощи ручного привода;

после окончания работ люльку опускают на землю (перекрытие), отключают электропитание, шкаф управления закрывают на замок;

работники в люльке должны **работать в защитных касках, применяя предохранительные пояса, закрепленные к дополнительным вертикальным страховочным канатам**.

**ГЛАВА 6  
ПРИМЕНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВЕРТИКАЛЬНЫХ СТРАХОВОЧНЫХ КАНАТОВ**

95. Для обеспечения безопасности работников, выполняющих работы из люльки, применяются страховочные средства: дополнительные вертикальные страховочные канаты (далее - страховочные канаты), к которым посредством петель или зажимов (схватывающего узла) закрепляются стропы (фалы) надетых на работников предохранительных поясов (с наплечными и набедренными лямками). Вместо предохранительного пояса может применяться снаряжение, используемое в промышленном альпинизме: индивидуальная страховочная система, страховочная привязь, гибкая подвесная система и тому подобное снаряжение, служащее для поддерживания работника с предохранением от падения с высоты. Для обеспечения безопасности работников, выполняющих работы из люльки, могут также применяться иные элементы снаряжения, используемого в промышленном альпинизме, например блокирующие устройства с втяжным тросом типа рулетки и быстро срабатывающим стопором и другие.

96. В случае выполнения работ из люльки несколькими работниками каждый из них должен использовать для страховки отдельный страховочный канат.

Использование одного страховочного каната двумя и более работниками запрещается.

97. Для снижения динамической нагрузки на работника в случае возможного падения люльки точка крепления к страховочному канату стропа (фала) предохранительного пояса должна располагаться на уровне головы работника (на максимально возможной в конкретных условиях высоте).

98. В качестве страховочных канатов применяются синтетические канаты, веревки (шнуры) диаметром 10-14 мм, которые имеют разрывную нагрузку не менее 18 кН, с высокой износостойкостью, стойкие к ультрафиолетовому излучению, воздействию химических веществ.

99. Страховочные канаты по всей длине должны быть цельными.

100. Использование страховочных канатов, предназначенных для страховки работников, на другие цели не допускается.

101. Страховочные канаты и другие элементы страховочного снаряжения должны использоваться по назначению, соответствовать требованиям технических условий и другой документации на их конкретные виды и типы.

102. Страховочные канаты перед выдачей в эксплуатацию, а также в процессе эксплуатации не реже 1 раза в 6 месяцев должны подвергаться техническому освидетельствованию, включающему осмотр и испытание. Внеочередное техническое освидетельствование страховочных канатов производится при любом сомнении в их прочности.

При осмотре страховочных канатов необходимо обращать внимание на отсутствие гари, гнили, плесени, узлов, разлохмачиваний, промятостей, надрывов, надрезов и других дефектов.

Каждый виток страховочного каната должен отчетливо выделяться, крутка должна быть равномерной.

При удовлетворительных результатах осмотра проводятся статические испытания страховочного каната нагрузкой 4000 Н (400 кгс) с выдержкой в течение 10 минут, после чего проводится осмотр каната на наличие механических повреждений. Результаты технического освидетельствования оформляются актом.

103. Отбраковка страховочных канатов производится как при наличии повреждений, так и через три года со дня изготовления (процессы старения синтетических изделий протекают независимо от того, эксплуатируются они или нет).

104. Страховочные канаты должны храниться в закрытых сухих помещениях в подвешенном состоянии или на деревянных стеллажах на расстоянии не менее 1 м от отопительных приборов и быть защищены от прямых солнечных лучей, масла, бензина, керосина и других растворителей.

105. В проектах производства работ должны быть определены:

требования к страховочным средствам, применяемым для обеспечения безопасности работников, выполняющих работы из люльки;

места и способы крепления страховочных канатов;

порядок выполнения спасательных работ при эвакуации пострадавшего с высотного объекта.

106. Крепление страховочных канатов должно осуществляться к надежным и прочным опорам: естественным (элементы конструкций зданий, сооружений и тому подобное), способным выдержать без разрушения нагрузку от каната не менее 12 кН, или искусственным, оборудованным с помощью специальной оснастки и приспособлений и способным выдержать по отношению к весу работника десятикратную нагрузку.

Если к опоре крепится более одного страховочного каната, то такая опора должна выдерживать нагрузку не менее 12 кН x N, где N - количество закрепленных страховочных канатов.

107. К местам крепления страховочного каната должен быть обеспечен безопасный доступ и возможность осмотра.

108. В местах, где есть опасность повреждения или перетирания страховочного каната и других страховочных средств на перегибах, следует применять соответствующую защиту (отрезки толстостенного резинового шланга, различные прокладки из толстой износостойкой ткани, надеваемые на страховочные канаты для защиты от повреждений в результате трения о выступающие части конструкций объекта работ и тому подобное).

109. Закрепление страховочного каната должно исключать возможность самопроизвольного или случайного его отсоединения (развязывания), в том числе и под воздействием нагрузок.

110. Перед началом работ из люльки работник должен проверить годность к эксплуатации страховочных средств, убедиться в отсутствии у них внешних повреждений, очистить их от загрязнения, проверить их исправность, наличие маркировки и инвентарного номера, а также срок очередного периодического испытания.

111. Работники, выполняющие работы из люльки, и лица, ответственные за безопасное производство работ подъемниками, должны быть обучены применению страховочных средств, знать способы страховки, вязки узлов страховочных канатов, действия в аварийных ситуациях.